

TECHCROSS NEWS

www.techcross.com

Providing Right Solutions For Your Ships

2017 September Edition. Issue. 11

Copyright@TEHCROSS all rights reserved.

News 01. (주)테크로스 Kormarine 2017 출전

해양수도 부산에서 개최되는 국제해양대전 Kormarine 2017이 10월 24일부터 4일 간 개최된다. 국내외 조선소 및 조선기자재 업체를 비롯하여 다양한 관계자들이 대거 참석하는 본 행사에 선박평형수 처리장치 대표주자 (주)테크로스도 출전한다.

2017년 9월 8일 선박평형수 관리법이 발효되고, 2024년까지 기존선박에도 의무적으로 선박평형수 처리장치를 설치해야 함에 따라 제2의 도약을 준비하고 있는 (주)테크로스는 이번 전시회에서 최초로 신제품 라인업을 선보이게 되었다. 지금까지 보도자료를 통해 단편적으로만 공개되었던 ECS-Hychlor™ System이 공식석상에서 모습을 드러내는 것은 처음. 실제제품의 스케일을 줄여서 한 눈에 제품의 흐름을 볼 수 있는 모형부터, 특징과 향후 고객 대응에 대한 프레젠테이션까지 준비되어 있어, 평소 선박평형수 처리장치 선택에 고민이 많았던 고객들에게 좋은 솔루션을 제시할 수 있는 자리가 될 수 있을 것으로 기대하고 있다. 특히 신제품 공개와 더불어 다양한 프로모션도 진행하고 있어 선박평형수 처리장치에 대한 상담을 받기 위한 최적의 장소가 될 수 있을 것으로 기대된다.

(주)테크로스의 부스는 Hall 3의 3D39에 위치하고 있으며, 사전에 관련 문의사항 및 프레젠테이션 참석에 대한 문의는 (주)테크로스 홈페이지 및 공식 연락처를 통해 안내하고 있다.

News 02. (주)테크로스 KRICT 디딤돌사업 멤버로 선정

국내 대표 선박평형수 처리장치 업체 (주)테크로스에서는 지난 6월 한국화학연구원에서 진행하는 'KRICT 디딤돌사업'의 멤버십기업으로 지원하여, 7월 10일 최종 선정되었음을 통보 받았다. 이에 (주)테크로스는 지난 7월 29일에 한국화학연구원장을 비롯하여 각 기업 대표 120여 명이 함께한 협약식에 참석하여 KRICT 디딤돌사업 지정서를 수여받았다.

KRICT 디딤돌사업이란, 한국화학연구원에서 중소·중견기업을 대상으로 화학연이 보유하고 있는 연구 인프라와 축적된 R&D 노하우를 전수하여 기업들의 기술혁신역량을 강화시키고 최종적으로 기업이 화학 관련 분야 글로벌 히든챔피언으로 육성하고자 진행하는 사업이다. 이번에 디딤돌사업

의 멤버가 된 (주)테크로스는 화학연으로부터 공동연구 및 과제기획 지원, 맞춤형 교육 지원, 시험연구 및 분석장비 활용 지원, 시장 관련 정보 제공, 지식재산경영 자문 등 다양한 지원 혜택을 받을 수 있게 되었다. 한편, (주)테크로스는 올 초 한국화학연구원과 미활용 탄소원을 활용한 고부가가치 화학제품을 생산하는 것을 목표로 하는 공동연구를 진행 중이다.



Event Schedule

외부 행사

- 10월 24일(화) ~ 27일(금)
: Kormarine 2017 / 한국 부산
- 12월 5일(화) ~ 8일(금)
: Marintec China 2017 / 중국 상하이
- 12월 12일(화) ~ 14일(목)
: BWMTech Conference / 영국 런던

내부 행사

- 9월 30일(토) ~ 10월 9일(월)
: 추석연휴
- 12월 27일(수)
: 종무식

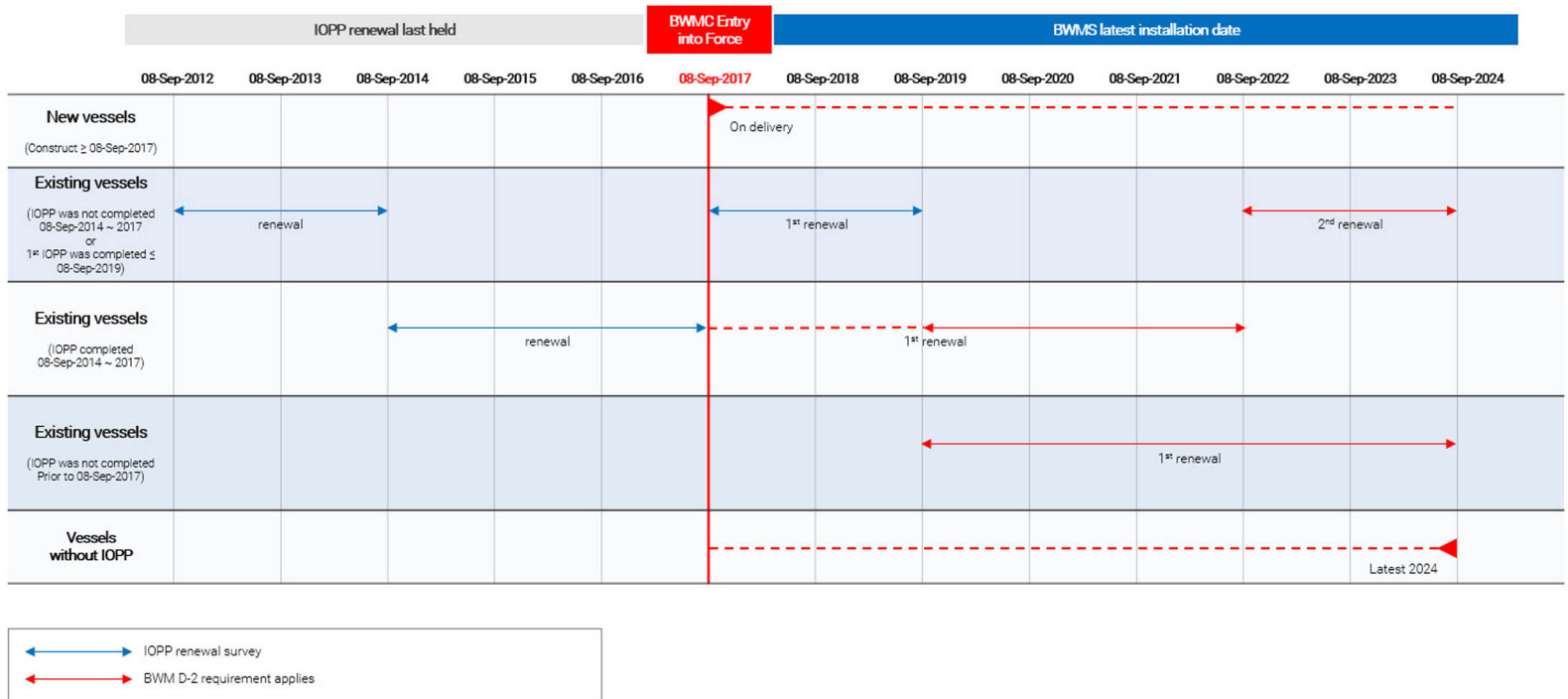
Providing Right Solutions For Your Ships

Regulation 01. MEPC 71차 회의 리뷰

2017년 7월 3일부터 7일까지 4일 간 런던 IMO 본부에서 진행된 MEPC 71차 회의에서 선박평형수와 관련된 다음과 같은 내용들이 논의되었다.

1. 선박평형수 관리협약 비준 현황 60개국 68.45% (2017년 7월 기준)
 2. IMO 기본승인 2건, 최종승인 1건(테크로스 ECS-Hybrid), 형식승인 4건
 3. MEPC 71차 기준 정부 형식승인 완료된 선박평형수 처리장치는 모두 73건
 4. D-2 시행기준
 - 1) 신조선 (2017년 9월 8일 이후 건조 선박)
 - 2017년 9월 8일 혹은 그 이후에 건조된 선박은 반드시 장착
 - 2) 기존선 (2017년 9월 8일 이전 건조 선박)
 - ① 2014년 9월 8일 ~ 2017년 9월 7일 사이에 IOPP 검사를 받은 경우 법안 발효 후 1번째 IOPP 검사 때 장착
 - ② 2012년 9월 8일 ~ 2014년 9월 7일 사이에 IOPP 검사를 받은 경우 법안 발효 후 2번째 IOPP 검사 때 장착
 - ③ 정기검사 요구 기간 미 도래로 2017년 9월 7일 이전에 IOPP 검사를 받은 이력이 없는 선박의 경우 2019년 9월 8일 이후 1번째 IOPP 검사 때 장착
 - ④ IOPP 검사와 무관한 선박의 경우 최소 2024년 9월 8일까지 장착
- 상기 건들은 MEPC 72차 회의에서 채택될 예정

BWM Convention Implementation Scheme



5. 선박평형수 교환을 위한 적절한 해역이 항로에 없을 경우, 선박평형수 교환을 할 수 없었던 사유를 기록하여 BWM Circular을 발행
6. 중력배수식의 탑사이드 밸러스트 탱크를 사용하고 있는 기존의 벌크선박에서는 선박평형수 처리장치의 탑재가 어려운 점에서 탑재시기가 지나도 탑사이드 밸러스트수에 한해 밸러스트수 교환을 인정하는 조약 개정안을 제안하였으나, 심의 결과 이미 선박평형수 처리장치를 탑재하고 있는 동일 선박도 다수 있다는 점에서 기각.
7. MEPC 68 당시 논의되었던 선박에서 배출되는 선박평형수가 특수한 사정으로 배출기준을 만족시키지 못할 경우의 대응 방법에 대하여 다음과 같이 합의. ①선박평형수를 다른 선박에 이송하거나 육상시설을 이용하는 등 대체수단을 취함 ②대체수단을 취할 수 없을 경우, 항만 당국이 지시하는 방법으로 선박평형수를 배출 ③항만 당국과의 협의를 통해 선박평형수 처리장치의 보수 등 적절한 대책을 행함.
8. MEPC 68에서 조약 발효 후 도입기에 정보를 수집하고 문제 해결을 도모하기 위해 경험축적기간을 마련하기로 한 것이 승인. 해당 기간을 조약 운용상의 과제 정보 수집, 정보 분석, 조약 요건 검토의 3단계로 나누어 5년 안에 작업을 완료하기로 함.
9. MEPC 70에서 시험 조건 강화 등을 포함한 개정 G8 가이드라인이 채택되고, 발효됨에 따라 해당 가이드라인을 코드화할 것을 합의하였다. 코드 명칭은 Code for Approval of BWMS (BWMS Code)로 되었으며 다음 MEPC 72에서 심의가 진행될 예정.